

Matic Multi Synth ATF

Automatik Getriebeöle/Automatic gear oils

Anwendung/Application:

Matic Multi Synth ATF Automatik-Getriebeöl ist unser bestes Getriebeöl für mehrere Fahrzeugmodelle. Diese vollsynthetische Formulierung ist einsetzbar in diversen Fahrzeugmodellen und bietet einen hervorragenden Verschleisschutz und eine aussergewöhnlich lange Lebensdauer. Matic Multi Synth ATF bietet die Reibungseigenschaften, die Viskositätseigenschaften und den Verschleisschutz, die von den meisten bekannten nordamerikanischen, asiatischen und europäischen Automatikgetrieben gefordert wird.

Dieses Öl mit besonders langer Lebensdauer wurde speziell für konsistentes Schaltverhalten und besten Getriebeschutz entwickelt. Die Vorteile von Matic Multi Synth ATF umfassen exzellente Oxidations- und Scherstabilität, einzigartigen Verschleisschutz und eine herausragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen. Es verhindert zudem unerwünschte Reibschwingungen (Anti-Shudder Durability, ASD) und sorgt für branchenführende Reibungsstabilität. Ihre Leistungsstärke überragt die vieler anderer OEM-Öle.

Matic Multi Synth ATF nutzt kristallklare Synthetik-Grundöle. Durch seine führende Additivtechnologie kann Matic Multi Synth ATF die Eigenschaften eines „frischen Öls“ über einen längeren Zeitraum bewahren und dadurch eine herausragende Leistung mit erheblichen Einsparungen bieten. Matic Multi Synth ATF bietet Einsparungen durch Reduzierung des Ölagerbestands, da mehrere Fahrzeugtypen durch den Einsatz dieses Öls eine herausragende Leistung erzielen können.

Matic Multi Synth ATF Synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) is our best multi-vehicle ATF. This full synthetic formulation offers true multivehicle performance, outstanding wear protection, and exceptional fluid life. Matic Multi Synth ATF provides the frictional properties, wear protection and viscometrics needed by most major North American, Asian, and European automatic transmissions. It is specially formulated to provide consistent shift feel and transmission protection over a long fluid life. Matic Multi Synth ATF's benefits include excellent oxidation and shear stability, outstanding wear protection, and exceptional low temperature fluidity. It also provides industry leading anti-shudder durability (ASD) and frictional stability; exceeding the performance of many genuine OEM fluids.

Matic Multi Synth ATF uses crystal clear synthetic base oils. Used in combination with leading edge additive technology this allows Matic Multi Synth ATF to retain its "fresh oil" properties longer, thereby delivering superior performance and superior savings. Matic Multi Synth ATF also provides savings through inventory consolidation by offering true multi-vehicle performance.

Eigenschaften und Vorteile/Features and benefits

Hohe Beständigkeit gegen oxidative und wärmebedingte Zersetzung

- Bietet Korrosionsschutz und Schutz vor Schlamm- und Ablagerungen.
- Hält das Getriebe sauber und in einem ordnungsgemäßen Zustand.
- Schützt Kupplungen vor Verschmierungen
- Besteht den General Motors Oxidationstest (GMOT) und den Aluminum Beaker Oxidationstest (ABOT) von Ford und zeigt dabei eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit.

Eigenschaften und Vorteile/Features and benefits

Herausragende Fließfähigkeit bei niedrigen und hohen Temperaturen

- Schnelle Schmierung der Getriebekomponenten bei kaltem Wetter
- Erhält die geforderte Viskosität und gewährleistet eine ausreichende Schicht des Ölfilms bei dauerhaft hohen Temperaturen
- Schnelleres Anfahren und sanfteres Schalten bei niedrigen Temperaturen
- Effiziente Wärmeableitung von den Kupplungsflächen verlängert die Lebensdauer der Kupplung

Außergewöhnlicher Verschleißschutz

- Verringert den Verschleiß von Lagern, Buchsen und Zahnrädern
- Verlängert die Getriebelebensdauer
- Eignet sich für hohe Belastungen und Betriebstemperaturen

Hervorragender Schutz vor Reibschwingungen und stabile Reibeigenschaften

- Exzellente Schaltbarkeit während der gesamten Lebensdauer
- Verhindert Reibschwingungen beim Stehen des Fahrzeuges
- Erhält den Getriebewirkungsgrad und den Kraftstoffnutzungsgrad
- Hohe Drehmomentkapazität verhindert Kupplungsrutschen und -verschleiß
- Verhindert Kupplungsschleifen bei Modulations-Drehmomentwandlern
- Kupplungsscheiben und -bänder halten länger

Kompatibilität mit allen Materialien für Getriebedichtungen

- Stellt Dichtheit der Dichtung sicher und vermeidet Lecks

Excellent resistance to oxidative and thermal breakdown

- Prevents corrosion and the formation of harmful sludge and deposits.
- Keeps transmissions clean & functioning properly
- Protects clutches from glazing
- Passes General Motor's Oxidation Test (GMOT) and Ford's Aluminum Beaker Oxidation Test (ABOT) illustrating superior oxidation resistance

Exceptional low and high temperature fluidity

- Delivers quick lubrication of transmission components in cold weather
- Maintains desired viscosity and oil film strength in high temperature operation
- Earlier drive away and smooth gear shifting during low temperature operation
- Efficient heat removal from clutch surfaces, extends clutch life

Outstanding anti-wear protection

- Reduces wear on bearings, bushings and gears
- Extends transmission life
- Suitable for heavy loading & high operating temperatures

Outstanding anti-shudder durability and stable friction properties

- Excellent shift quality throughout service life
- Avoids vehicle shudder while stopped
- Maintains transmission efficiency & fuel economy
- High torque capacity avoids clutch slippage & wear
- Prevents clutch shudder in modulated torque converters
- Clutch plates and bands last longer

Compatible with all transmission seal materials

- Helps to maintain seal integrity and prevent leaks

Unsere Empfehlung/meets or surpasses the required specifications:

Matic Multi Synth ATF kann nach unserer Einschätzung in Automatikgetrieben eingesetzt werden, die folgende Anforderungen/Klassifizierungen benötigen:

In our estimation Matic Multi Synth ATF can be used for automatic transmissions that need the following requirements / classifications:

Freigegeben nach / Approved under

Ford MERCON V – M5080701

Freigabe liegt unter einem anderen Markennamen vor

Approval are in place under a different brand name

Erfüllt die Spezifikationen von / Meets the requirements of

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV)¹

BMW 7045 E (3 Series), 8072B (5 Series), LA 2634, LT 71141

Chrysler ATF +3, MS-1872, MS-5931, MS 9602, MOPAR ASRC

Ford MERCON V, Ford MERCON, Ford FNR5, Ford M, Ford M2C195-A

GM TASA, DEXRON II (IID, IIE) III (IIIF, IIIG, IIIH), GM Auto Trak II, GM 9985010, GM 9985835

Honda ATF Z1; Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317; Hyundai/Kia PSF-3

Idemitsu K17 (JATCO); JASO 1A

Kia Red-1; Mazda ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V

Mercedes-Benz MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81, ATF 3403

Mitsubishi Diaqueen J2, SP-II, SP-III, Diamond SP-III, Mitsubishi PS Fluid

Nissan 402, Nissan Matic D,J,K, Nissan PSF-II

PSA AL-4, Renault DP-0

Saab 3309; Saturn T-IV Fluid; Subaru ATF, ATF-HP; Suzuki 3314, 3317

Texaco N402 (JATCO); Toyota T, T-II, T-III, T-IV1, Toyota PSF Type EH

Volvo 4 speed (1161621 / 1161540 / 11616401)

VW / Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025

ZE TE-ML 09, 11 (3/4/5 speed)

Empfohlen für / Recommended for

Aisin Warner JWS 3324 (WS), AW-1; DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6 sp)

Honda DW-1; Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR, SP IV-M, Hyundai NWS-9638

JASO 1A-LV

Mercedes-Benz MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.41

Mitsubishi Diaqueen J3, Diaqueen ATF PA, SP-IV

Nissan Matic S, W; Saab 93 165 147; Toyota WS (JWS 3324)

Volvo 6 speed MY 2011-2013

VW / Audi G 055 540, G 055 005, G 055 162

ZF 6 speed

Nicht empfohlen für Getriebe mit stufenlosem Getriebe (CVT) und Doppelkupplung (DCT) oder bei Empfehlung eines nicht reibungsmodifizierten Öls (z.B. Ford Type F).

Entnehmen Sie die Empfehlungen für bestimmte Getriebeöle immer der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.

¹ Ausgenommen AWTF80-SC Getriebe oder Modelljahr 2008-2010 V70

Not recommended for CVT and DCT transmissions or when a non-friction modified fluid is recommended (e.g. Ford Type F).

Always consult the vehicle owner's manual for specific transmission fluid recommendations.

¹ Except AWTF80-SC transmissions or MY 2008-2010 V70

Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Eigenschaft/property	Test	Einh./Unit	Matic Multi Synth ATF
Dichte/density, kg/L 15°C (60°F)	D4052	kg/l	0,852
Farbe/colour	visual		rot/red
Viskosität/viscosity 40°C	D445	mm ² /s	36,1
Viskosität/viscosity 100°C	D445	mm ² /s	7,4
Viskositätsindex/visc.index	D2270		178
Flammpunkt/Flash point, °C/°F	D92	°C	206/403
Pourpoint/Pour point, °C/°F	D5950		-54/-65
Dynamische Viskosität bei - 40 °C	D2983		11538
Dynamic viscosity - 40°C			

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen.

Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Leprinxol® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Leprinxol GmbH.